

***IV Regaty Forsail Business Club
oraz
I Regaty Branży Turystyczno - Hotelarskiej
Mazury 07-09.06.2013***

Partnerzy:



Założenia programowe:

- **Termin:** 07-09.06.2013
- **Miejsce:** Mazury, Giżycko, Ośrodek Łabędzi Ostrów
- **Czas trwania:** 3 dni
- **Charakter wyjazdu:** Regaty jachtów żaglowych
- **Zakwaterowanie:** jachty Phila 880 lub opcjonalnie hotel
- **Transport:** własny

RAMOWY PROGRAM REGAT

Dzień I - piątek, 7.06.2013

- 18.00 przyjazd do portu Giżycko – Piękna Góra, zaokrętowanie na jachtach
- 19.00 kolacja powitalna
- 20.00 wieczór integracyjny przy ognisku, szanty

Dzień II – sobota, 8.06.2013

- 08.00 śniadanie
- 09.30 oficjalne powitanie, prezentacja partnerów, sponsorów
- 10.00 otwarcie regat żeglarskich, losowanie numerów startowych, odprawa sterników, trening
- 11.00 start do I wyścigu
- 16.00 wyścig długodystansowy do Kietlic
- 17.30 zakończenie regat
- 18.30 uroczysta kolacja – podsumowanie regat, wręczenie pucharów, medali, nagród i dyplomów, dyskoteka lub koncert zespołu

Dzień III – niedziela, 9.06.2013

- 09.00 śniadanie
- 10.00 rejs rekreacyjny, powrót do Giżycka, Piękna Góra
- 13.00 wyokrętowanie
- 14.00 obiad pożegnalny
- 15.00 powrót do domu

OPIS PROGRAMU IMPREZY:

→ CHARAKTER WYJAZDU

Żeglarstwo jest sportem, który w naturalny sposób skłania do **integracji pomiędzy członkami załogi** i życzliwej współpracy na pokładzie. Angażując załogę w umiarkowany i przyjemny wysiłek fizyczny jednocześnie zmusza do efektywnej komunikacji i współpracy między sobą oraz wzajemnego zaufania podczas sprawnie wykonywanych manewrów. Żeglarstwo jest nie tylko naturalną formą nawiązania przyjaznych relacji, ale też doskonałą metodą na poprawę kontaktów interpersonalnych w grupie. Dodatkowo wciąż niewiele osób miało okazję samodzielnie zasmakować tej formy rekreacji i wypoczynku.

→ JACHTY

Phila 880

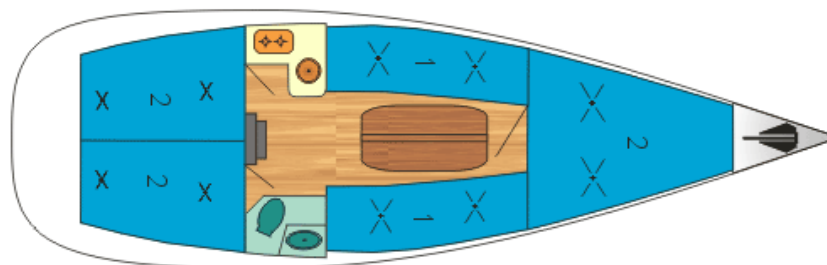
Jest to jacht typowo turystyczny z wyjątkowo praktycznymi rozwiązaniami pokładu, takielunku oraz zabudowy wnętrza.

Niezwykle szybki i zwrotny. Zapewnia bezpieczeństwo żeglugi w niemal każdych warunkach. Szerokie pół pokłady zapewniają swobodę komunikacji i plażowanie. Kosze rufowe z ławeczkami zapewniają sternikowi komfort oceny sytuacji i zwiększają bezpieczeństwo na tłocznych mazurskich akwenach. Wnętrze Phili 880 zaprojektowane jest tak, aby spełniało praktyczne wymogi mazurskiego rejsu. Dwie podwójne zasłaniane firankami koje rufowe i dziobowa potrójna koja z rozsuwanym zamknięciem pozwala na intymność 6 osobom, a dodatkowe dwie koje przy skrzyni mieczowej umożliwiają wygodną żeglugę dla ośmiu osób. Obszerna kabina WC wyposażona jest w stanowisko na WC chemiczne.



Dane techniczne:

Rok produkcji	2006/2007
Długość całkowita	8,80 m
Szerokość całkowita	2,95 m
Zanurzenie min./max	0,30/1,30 m
Wysokość w kabinie	1,80 m
Ilość koi	6+2
Powierzchnia ożaglowania	40,0 m ²
Silnik zaburtowy	8 KM
Miecz uchylny, ster uchylny	
Lodówka	



Otwarcie regat:

Regaty zostaną rozegrane według przepisów ISAF – aby podkreślić sportowy i profesjonalny charakter imprezy. Regaty odbywają się w systemie olimpijskim – wyścigi na trasie trójkąt – śledź – trójkąt. Przewiduje się 3 wyścigi krótkie i jeden wyścig długodystansowy. Oficjalne rozpoczęcie regat będzie składało się z następujących elementów: przedstawienie organizatorów, komisji sędziowskiej sędziego oraz szefa zabezpieczenia regatowego, przemówienie okolicznościowe Prezesa lub przedstawiciela firmy, oficjalne wciągnięcie flagi firmowej na maszt, jako znak rozpoczęcia regat. Po uroczystości otwarcia regat będzie miała miejsce odprawa sterników, na której zostanie omówiona trasa regat, znaki kodu sygnałowego używanego w trakcie wyścigu oraz sygnały, stosowane w trakcie wyścigów.

Akwen regat

Regaty zostaną przeprowadzone na akwenu Jeziora Kisajno, Dargin i Mamry. Akweny te to rozlewiska dogodne nawigacyjnie, bez mielizn i niebezpiecznych kamieni, o dogodnych warunkach wiatrowych.

Szkolenie i trening:

Przewiduje się ok. 3-4 godzin luźnego pływania, aby umożliwić uczestnikom zapoznanie się z jachtami, trening pod okiem sternika oraz przygotowanie się do wyścigów. W trakcie treningu uczestnicy zapoznają się z podstawowymi zasadami żeglowania, sportowej rywalizacji na wodzie oraz z zasadami bezpieczeństwa. Czas przeznaczony na trening pozwoli oswoić się z warunkami pogodowymi w danym dniu oraz pomoże w zgraniu załogi. W czasie treningu sternik będzie kładł szczególny nacisk na współpracę, integrację i kooperację na pokładzie pomiędzy członkami załogi. Będzie również motywował i wzbudzał ducha rywalizacji w zawodnikach, aby każdy czuł się zaangażowany i współodpowiedzialny za końcowy sukces.

Zakończenie regat:

Po zakończeniu wyścigów cała flota spływa do portu, gdzie odbędzie się oficjalne zakończenie regat, przedstawienie wyników regat oraz rozdanie pucharów dla najlepszych załóg. Jako, że regaty mają charakter towarzyski, organizatorzy nie przewidują protestów ani dogrywek „przy zielonym stole”.



OPŁATY:

1. Załogi firmowe

- Czarter jachtu Phila 880 ze sprzętaniem – 930 zł netto
- Opłata rejestracyjna za jacht – 490 zł brutto (zawiera opłaty związane z organizacją regat oraz opłaty portowe)
- Opłata za 1 os. – 330 zł (zawiera: 2 śniadania, 2 obiadokolacje, obiad pożegnalny, ubezpieczenie, atrakcje dodatkowe)

2. Udział w załodze mieszanej

- Osoba indywidualna – 750 zł

Opłata zawiera:

- miejsce na jachcie Phila 880,
- 2 śniadania, 2 obiadokolacje
- opłaty portowe i ubezpieczenie
- uczestnictwo w regatach oraz imprezie wieczornej w sobotę
- ubezpieczenie NNW

Koszty dodatkowe:

- wynajęcie sternika – 600 PLN netto za cały okres regat



